



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 254]
No. 254]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 27, 1982/भाद्र 5, 1904
NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 27, 1982/BHADRA 5, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौबहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्तन खंड)

आदेश

नई दिल्ली, 27 अगस्त, 1982

सां० कां० नि० 544(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नव मंगलोर पत्तन मार्ग और अन्य आनुषंगिक सेवाएं (फीस) आदेश (1), 1975 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश करती है, अर्थात्:-

1. (1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम नव मंगलोर पत्तन मार्गदर्शन और अन्य आनुषंगिक सेवाएं (फीस) पहला संशोधन आदेश, 1982 है।

(2) यह राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होगा।

2. नव मंगलोर पत्तन मार्गदर्शन और अन्य आनुषंगिक सेवाएं (फीस) आदेश, 1975 की अनुसूची में:-

(i) मार्गदर्शन से संबंधित नव 1 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:-

1	2	3
"मार्गदर्शन	तटवर्ती जलयान	विदेशी जलयान
(1) स्टीमर:		
6 बजे पूर्वाह्न और 6 बजे		

1	2	3
अपराहृत के बीच अन्तर्गमन या बहिर्गमन मागदर्शन के लिए :-		
(i) 4999 जी भार टी तक के जलयानों के लिए	प्रति स्टीमर 145 रु० की न्यूनतम सीमा के अधीन रहते हुए प्रति जी भार टी 0.25 रु०	प्रति टीमर 230 रु० की न्यूनतम सीमा के अधीन रहते हुए प्रति जी भार टी 0.35 रु०
(ii) 5000 जी भार टी और उससे अधिक के किन्तु 8000 जी भार टी से कम के जलयानों के लिए	प्रति जी भार टी 0.30 रु०	प्रति जी भार टी 0.45 रु०
(iii) 8060 जी भार टी और उससे अधिक के किन्तु 15000 जी भार टी से कम के जलयानों के लिए	प्रति जी भार टी 0.40 रु०	प्रति जी भार टी 0.60 रु०
(iv) 15000 जी भार टी और उससे अधिक के जलयानों के लिए	प्रति जी भार टी 0.60 रु०	200 टन प्रति जी भार टी के बीच के प्रत्येक जलयान के लिए 200 रु०

1	2	3
(2) अन्य जलयानः		
(क) स्थोरा वाले या बेलास्ट में जलयान (अन्तर्ममन या बहिरंगमन मार्गदर्शन के लिए।	200 टन जीआरटी से कम के जलयान के लिए 1200 रु०	200 टन जीआरटी से कम के प्रत्येक जलयान के लिए 1200 रु०
	200 टन और उससे अधिक के प्रत्येक जलयान के लिए एक और का 180 रु०	प्रति जलयान एक और का 250 रु०

टिप्पणी 1 : उपयुक्त प्रविष्टियों में "जलयान" से पूर्णतया वायु शक्ति से नोचि जलयान अभिप्रेत है और "स्टीमर" से पोत से भिन्न कोई जलयान अभिप्रेत है।

2 : नव मंगलोर पत्तन में प्रवेश करने वाले अतिरिक्त इंजनों से युक्त पास जलयानों की बाबत मार्गदर्शन फीस पोतों को लागू होने वाले दरों पर प्रभावित की जाएगी।

3 : ऐसे जलयान से, जिसकी सुविधा के लिए निकटवर्ती बर्थ पर या बर्थ विशेष पर उठाए धुरे जाने वाले स्थोरा की प्रकृति के कारण रिक्त रखी जाए या रखी जाए, जलयान विशेष को लागू दर पर, इस प्रकार रिक्त रखी गई प्रत्येक बर्थ के लिए अतिरिक्त मार्गदर्शन फीस प्रभावित की जाएगी।

4 : ऐसे दुगने टन भार वाले विदेशी जलयानों से, जो आई एम सी ओ कन्वेंशन के अधीन उस चिन्ह के साथ चल रहा है जो मगून नहीं है, निम्नतर टन भार पर प्रभावित किया जाएगा, उच्चतर टन भार (जी भार टी० और एन भार टी०) तब प्रभावी होगा जब जलयान जलमगून टन और चिन्ह के साथ पहुंचते हैं और जलमगून नहीं चिन्ह के साथ और विपर्ययन चले जाते हैं किन्तु यह विहित प्ररूप में ही की जाने वाली घोषणा के एन एम पी टी बालक द्वारा सत्यापित किए जाने के अधीन होगा।"

(ii) विद्यमान खंड III अधिभार और उससे संबंधित प्रविष्टि का लोप किया जाएगा।

[फा० सं० पी० जी० आर० : 75/80]

यशवंत सिन्हा, कृपुक्त, सचिव

टिप्पणी: (1) सा० का० नि० 349 (अ), तारीख 30-10-75.

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (Ports Wing)

ORDER

New Delhi, the 27th August, 1982

G.S.R. 544(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908); the Central Government hereby makes the following Order further to amend the New Mangalore Port Pilotage and other Attendant Service (Fees) Order, 1975:—

1. (1) This Order may be called the New Mangalore Port Pilotage and other Attendant Service (Fees), First Amendment Order, 1982.

(2) It shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.

In the Schedule to the New Mangalore Port Pilotage and Other Attendant Service (Fees) Order, 1975—

(i) for item 1 relating to "Pilotage" and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely :—

1	2	3
" Pilotage	Coastal Vessels	Foreign Vessels
(1) Steamers:		
For Pilotage either inward or outward between 6 a.m. and 6 p.m.		
(i) for vessels upto 4999 GRT	Rs. 0.25 per GRT subject to a minimum of Rs. 145 per steamer	Rs. 0.35 per GRT subject to a minimum of Rs. 230 per steamer.
(ii) for vessel of 5000 GRT and above but below 8000 GRT	Rs. 0.30 per GRT	Rs. 0.45 per GRT
(iii) For vessels of 8000 GRT and above but below 15000 GRT	Rs. 0.40 per GRT	Rs. 0.60 per GRT
(iv) For vessels of 15000 GRT and above.	Rs. 0.60 per GRT	Rs. 0.90 per GRT
(2) Other vessels :—		
(a) Vessels either with cargo in ballast (for pilotage inward or outward)	Rs. 120 each way per vessels below 200 Tons GRT	Rs. 200/- each vessel below 200 ton GRT
	Rs. 180 each way per vessel of 200 tons and above GRT	Rs. 250 each way per vessel

- Note: 1. In the above entries, 'vessel' means a vessel propelled solely by wind power and 'steamer' means any vessel other than a ship.
2. In respect of sailing vessels fitted with auxilliary engines entering the Port of New Mangalore, pilotage fees shall be charged at the rate applicable to ships.
3. The vessel for whose convenience adjacent berth or is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.
4. Foreign vessels with dual tonnages under IMCO convention plying with the mark not submerged shall be charged on the lower tonnage, the higher tonnage (GRT & NRT) being chargeable when the vessels arrive with submerged tonnage marks and sail out with the mark not submerged and vice-versa subject to verification by the Pilot of NMPT of the declaration to be furnished in the form prescribed."

(ii) Existing clause III Surcharge and the entry relating thereto shall be omitted.

[F. No. PGR:75/80]

YASHWANT SINGH, Jr. Secy.